



**Biuro Handlowe Kolei Mazowieckich**

# **Bilet aglomeracyjny a rozwój transportu kolejowego w systemie miejskiego transportu zbiorowego**

**„Koleje Mazowieckie-KM” sp. z o.o.**

**Integracja z Kolejami Mazowieckimi  
przewoźników działających w gminach  
położonych poza terenem aglomeracji  
warszawskiej poprzez rozwój  
komunikacji poprzecznej do kolei.**



## **Integracja oferty transportu miejskiego powinna:**

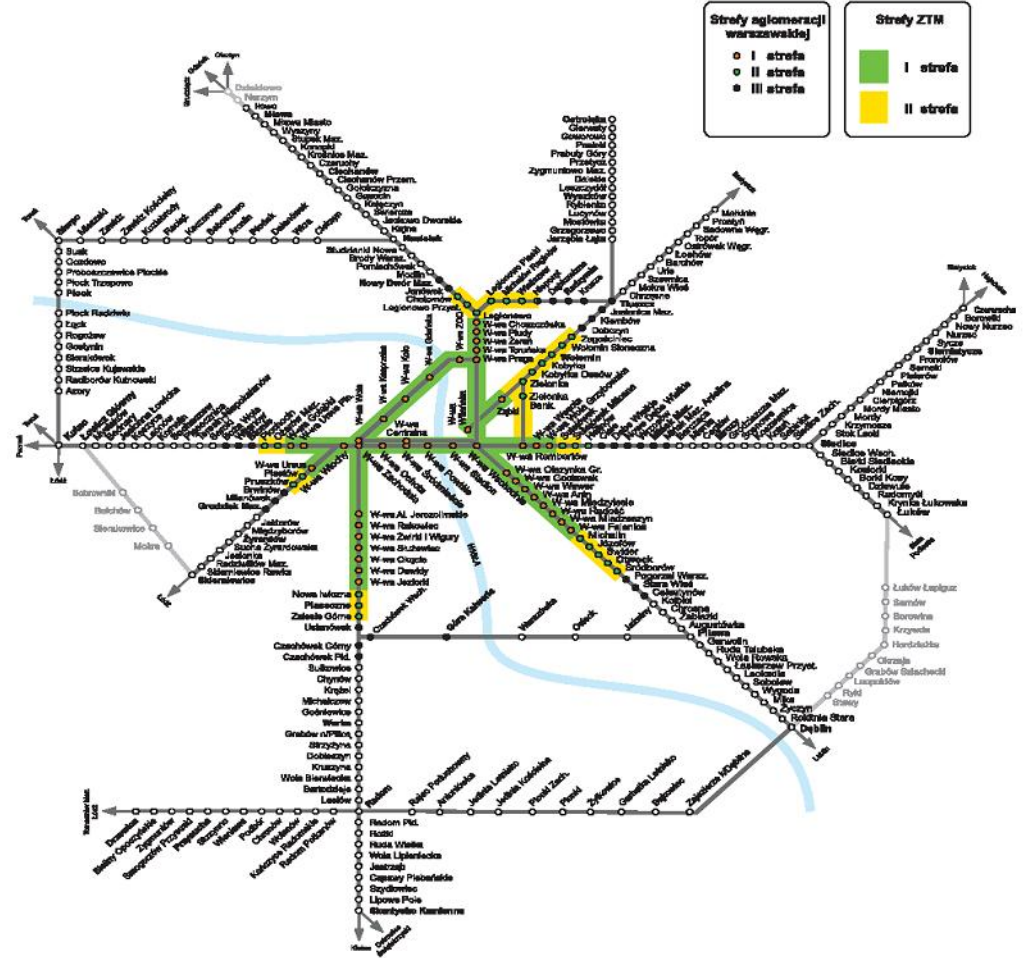
- ✓ **umożliwić przesiadanie się pomiędzy różnymi środkami, w tym ze środków transportu indywidualnego na transport zbiorowy w systemie „dom-samochód, rower – pociąg - komunikacja miejska-zakład pracy, szkoła”**
- ✓ **stworzyć sieć połączeń transportu kolejowego z transportem lokalnym i miejskim**
- ✓ **zwiększyć dostępność transportu zbiorowego**
- ✓ **przyczynić się do rozwoju transportu zarówno kolejowego jak i lokalnego czy miejskiego**
- ✓ **odciążyć drogi**

**Spółka „Koleje Mazowieckie-KM”  
realizuje przewozy pasażerskie na  
obszarze województwa  
mazowieckiego na liniach o długości  
1 144 km, a poza województwem na  
odcinkach o długości 155 km,  
uruchamiając swoje pociągi na 15  
liniach w tym:**



# SIEĆ POŁĄCZEŃ REGIONALNYCH

## REGIONAL RAILWAY NETWORK



**1. na 7 liniach głównych:**

- ✓ **linia nr 1: Warszawa – Skierniewice**
- ✓ **linia nr 2: Warszawa – Łuków**
- ✓ **linia nr 3: Warszawa – Łowicz**
- ✓ **linia nr 6: Warszawa – Małkinia**
- ✓ **linia nr 7: Warszawa – Dęblin**
- ✓ **linia nr 8: Warszawa – Skarżysko  
Kamienna**
- ✓ **linia nr 9: Warszawa - Iłowo**



## **2. na 8 liniach o znaczeniu lokalnym:**

- ✓ **linia nr 10: Legionowo - Tłuszcz**
- ✓ **linia nr 12: (Warszawa Zachodnia) - Góra Kalwaria – Pilawa**
- ✓ **linia nr 22: Radom – Drzewica**
- ✓ **linia nr 26: Radom – Dęblin**
- ✓ **linia nr 27: Nasielsk – Sierpc**
- ✓ **linia nr 29: Tłuszcz – Ostrołęka**
- ✓ **linia nr 31: Siedlce – Siemiatycze**
- ✓ **linia nr 33: Kutno - Płock**

**Średnio w dobie kursuje 678 pociągów.**  
**W 2009 r Spółka przewiozła 51 603 860 osób.**  
**Liczby te systematycznie rosną.**

**Dla porównania na dzień 1 stycznia**  
**2005 r. Spółka uruchamiała 530 pociągów**  
**w dobie i w całym roku 2005 przewiozła**  
**40 005 178 osób.**

## Spółka Koleje Mazowieckie stosuje dwa rodzaje ulg:

- 1) *ustawowe*** – wynikające z ustawy z dn. 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2002 r. nr 175 poz. 1440, z późn. zm.)
- 2) *handlowe*** – przyznawane w ramach własnej polityki taryfowej

## **Zalety:**

- ✓ **jeden prosty i czytelny system taryfowy**
- ✓ **jeden bilet na wszystkie środki komunikacji zbiorowej**
- ✓ **pełna integracja wszystkich przewoźników działających w aglomeracji**

## **Zalety c.d.:**

- ✓ **oszczędność dla podróżnego**
- ✓ **dogodność przesiadek**
- ✓ **krótszy czas dojazdu**
- ✓ **wzrost przychodów z uwagi na zwiększenie liczby przewiezionych osób**

## **Wady:**

- ✓ **nadal dwa działające systemy –  
miejski i kolejowy**
- ✓ **konkurencyjność**
- ✓ **utrata przychodów**
- ✓ **neczytelność taryfy**

## Wady c.d.:

- ✓ **brak przejrzystości w liczbie przewiezionych podróżnych**
- ✓ **większe koszty dla podmiotów stosujących dwie taryfy**
- ✓ **brak alternatywy lub ograniczona dostępność innych środków komunikacji zbiorowej dla mieszkańców gmin znacznie oddalonych od Warszawy**



**Dziękuję za uwagę**

