

Koordinacja przebudowy węzłów przesiadkowych



Biuro Koordinacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym



**Warszawskie węzły
przesiadkowe to min. :**

- Wilanowska**
- Marymont**
- Młociny**
- rodno Wiatraczna**
- pl. Wileński**



Węzeł Wilanowska:

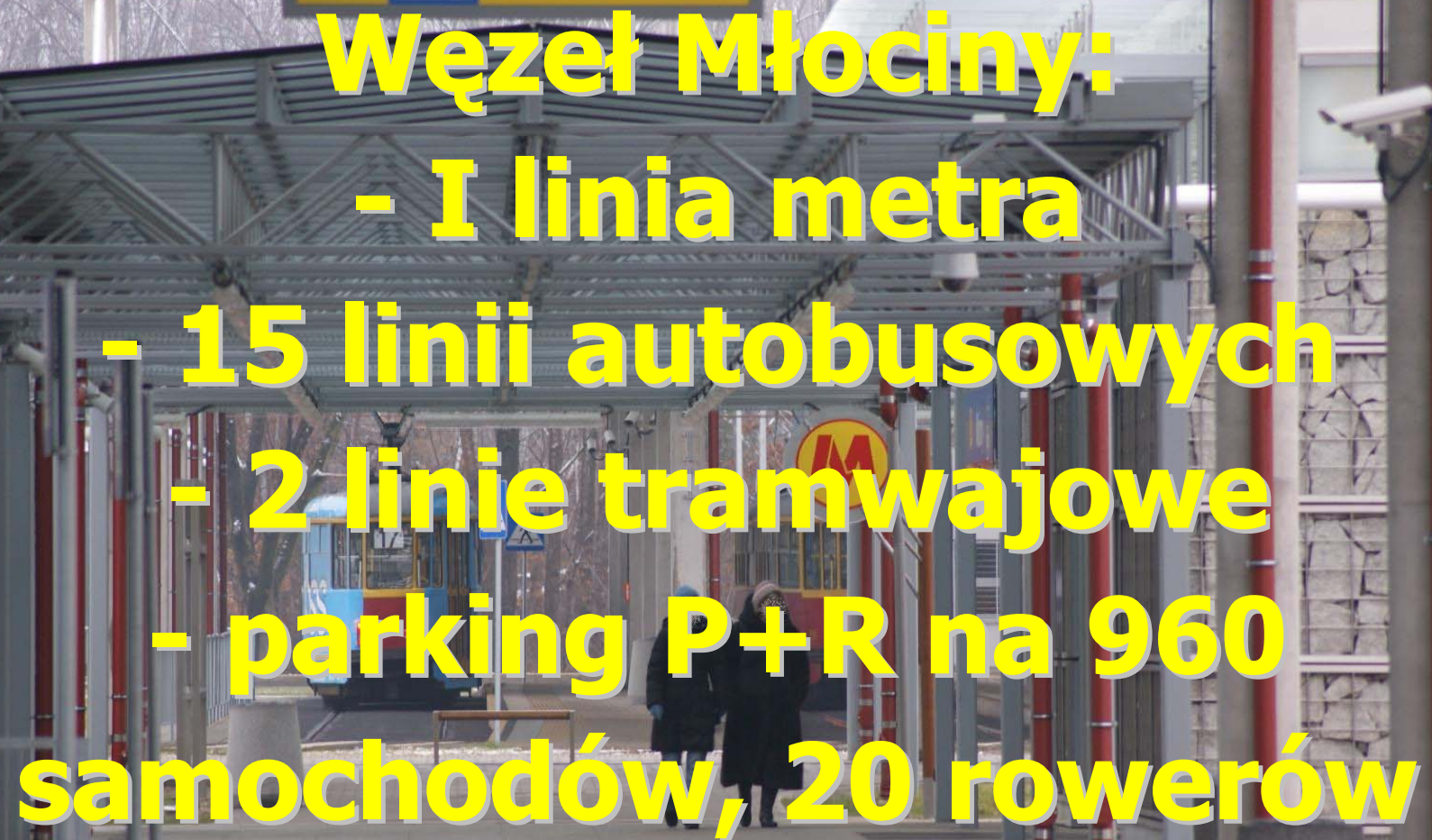
- I linia metra
- 4 linie tramwajowe
- 12 linii autobusowych
- parking P+R na 290 samochodów, 20 rowerów



Węzeł Marymont:

- I linia metra
- 3 linie tramwajowe
- 11 linii autobusowych
- parking P+R na 400 samochodów, 20 rowerów






Węzeł Młociny:
- I linia metra
- 15 linii autobusowych
- 2 linie tramwajowe
- parking P+R na 960
samochodów, 20 rowerów



Znaczenie węzła Młociny wzrośnie w 2011 r. po oddaniu do użytku mostu Północnego wraz z trasą tramwajową.

Planowany rozwój sieci tramwajowej na północy Warszawy





Węzeł Wiatraczna:
- 6 linii tramwajowych
- 20 linii autobusowych



Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym



**Powstające węzły
przesiadkowe to min.:
- dworzec Gdański
- al. Krakowska**



Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym

Węzeł dworzec Gdański:

- I linia metra**
- linia kolejowa**
- 4 linie tramwajowe**
- 8 linii autobusowych**

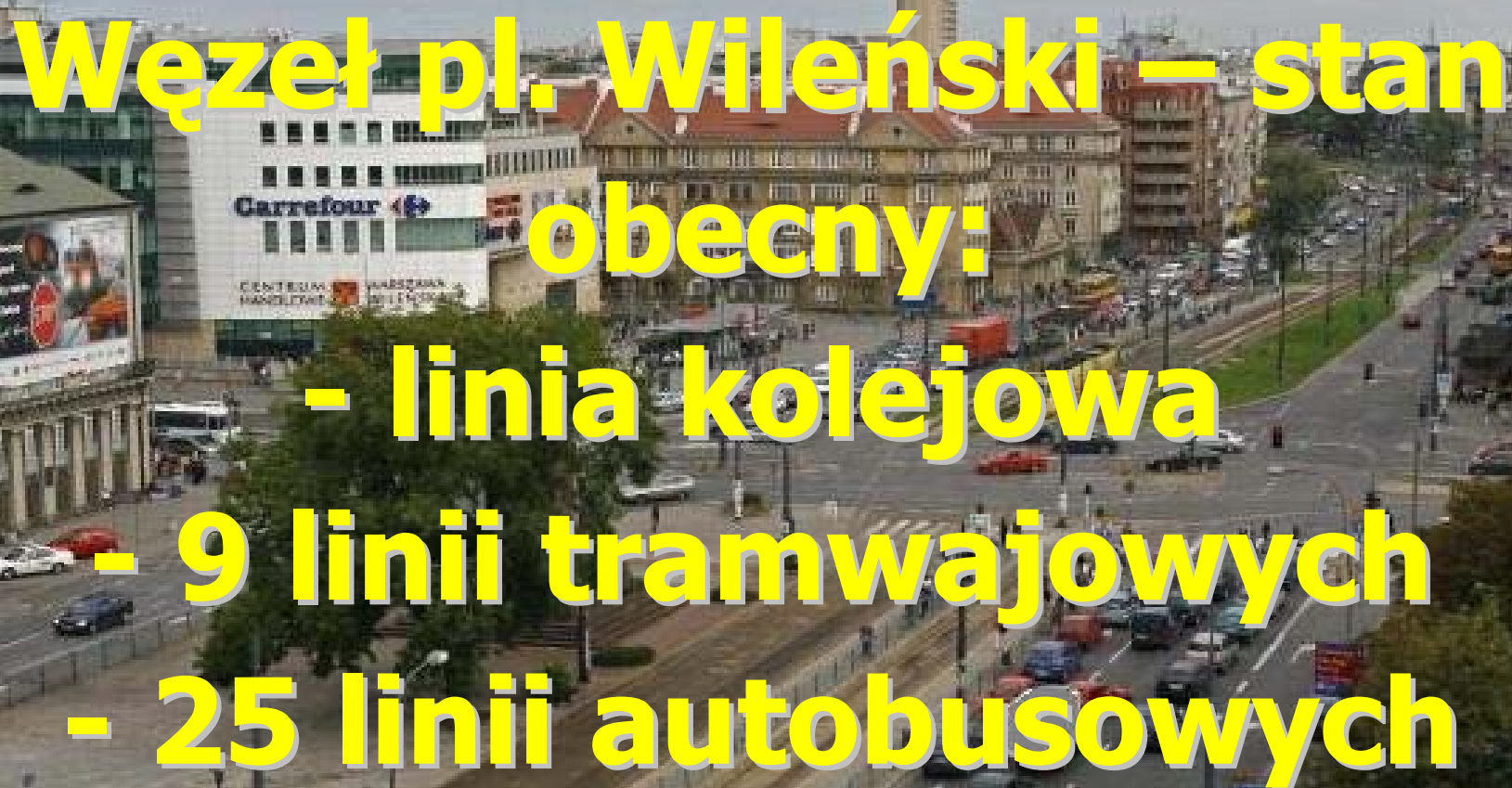
W pełni będzie funkcjonował po oddaniu do użytku wiaduktów w ul. Andersa w 2011 r.



Węzeł al. Krakowska:

- 3 linie tramwajowe
- 15 linii autobusowych
- parking P+R na 420 samochodów, 110 rowerów (oddanie do użytku 2011 r.)





Węzeł pl. Wileński – stan obecny:

- linia kolejowa
- 9 linii tramwajowych
- 25 linii autobusowych





**Modernizacja torowiska
tramwajowego w latach
2008 - 2009
na odcinku pętla Cmentarz
Wolski – ul. Jagiellońska**

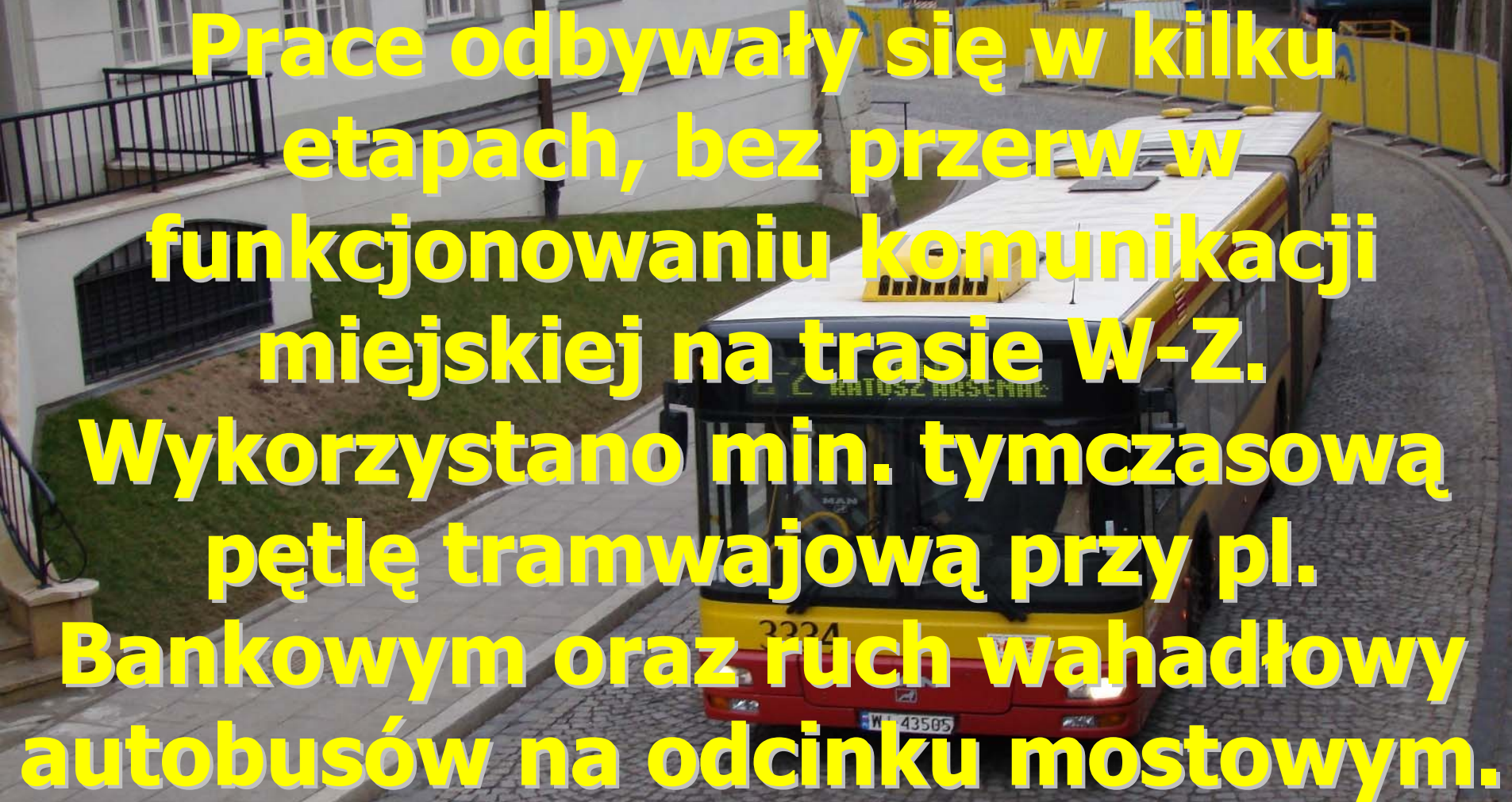


Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym

Zakres prac:

- remont torowiska (ok. 19 km)
 - przebudowa czterech węzłów rozjazdowych
 - remont trakcji (ok. 15 km)
 - przebudowa platform przystankowych (30 platform)
- + roboty skoordynowane, min. : remont wiaduktu trasy W-Z, remont torowiska na ul. Młynarskiej, remont oświetlenia.





Prace odbywały się w kilku etapach, bez przerw w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej na trasie W-Z. Wykorzystano min. tymczasową pętlę tramwajową przy pl. Bankowym oraz ruch wahadłowy autobusów na odcinku mostowym.



Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym

Na trasie W-Z wykorzystano min.:

torowisko tramwajowo-autobusowe



sploty torowe

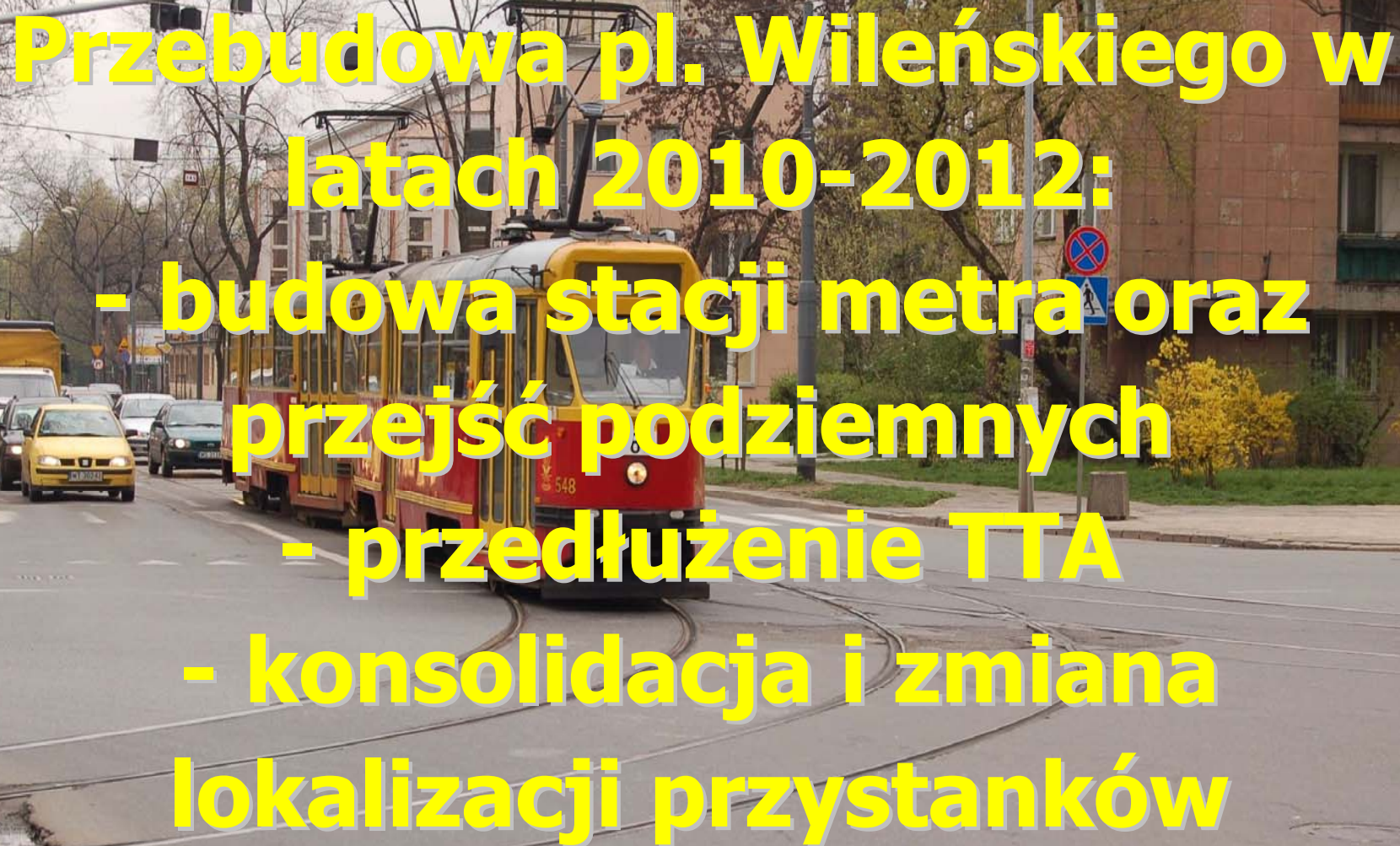


Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym

Najważniejsze efekty modernizacji:

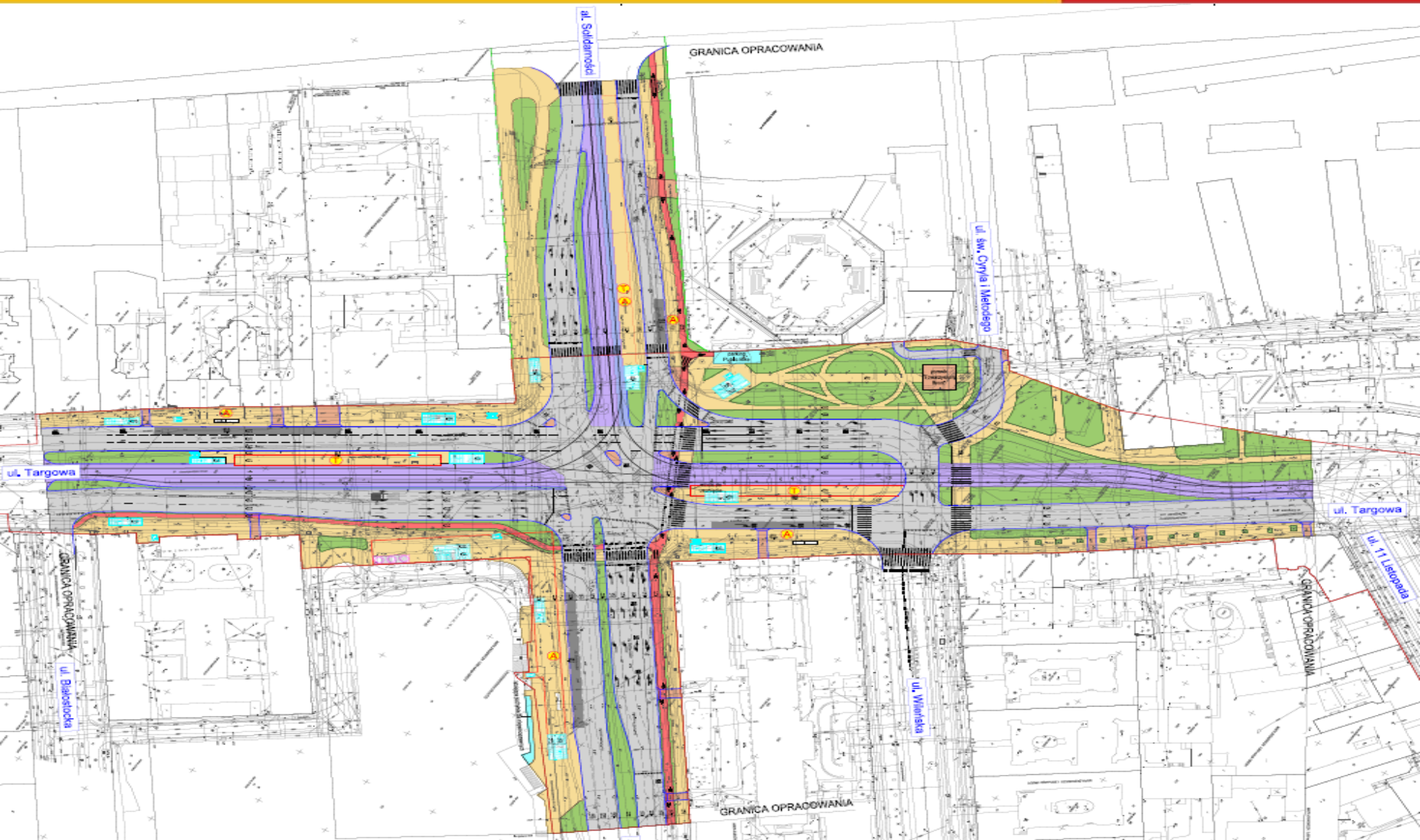
- skrócenie czasu przejazdu
- poprawa komfortu i wygody pasażerów
- zwiększenie niezawodności urządzeń





**Przebudowa pl. Wileńskiego w
latach 2010-2012:
- budowa stacji metra oraz
przejść podziemnych
- przedłużenie TTA
- konsolidacja i zmiana
lokalizacji przystanków**





Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym

Inne skoordynowane zadania:

- remont torowiska w al.

Zielenieckiej oraz na ul. Targowej

- remont torowiska na ul.

Jagiellońskiej

- remont torowiska na ul. Stalowej

- budowa skrętów torowych w ul.

Jagiellońską oraz ul. 11 Listopada



**Dziękuję za
uwagę**



Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym