

Integracja taryfowa w aglomeracji warszawskiej z punktu widzenia organizatora przewozów



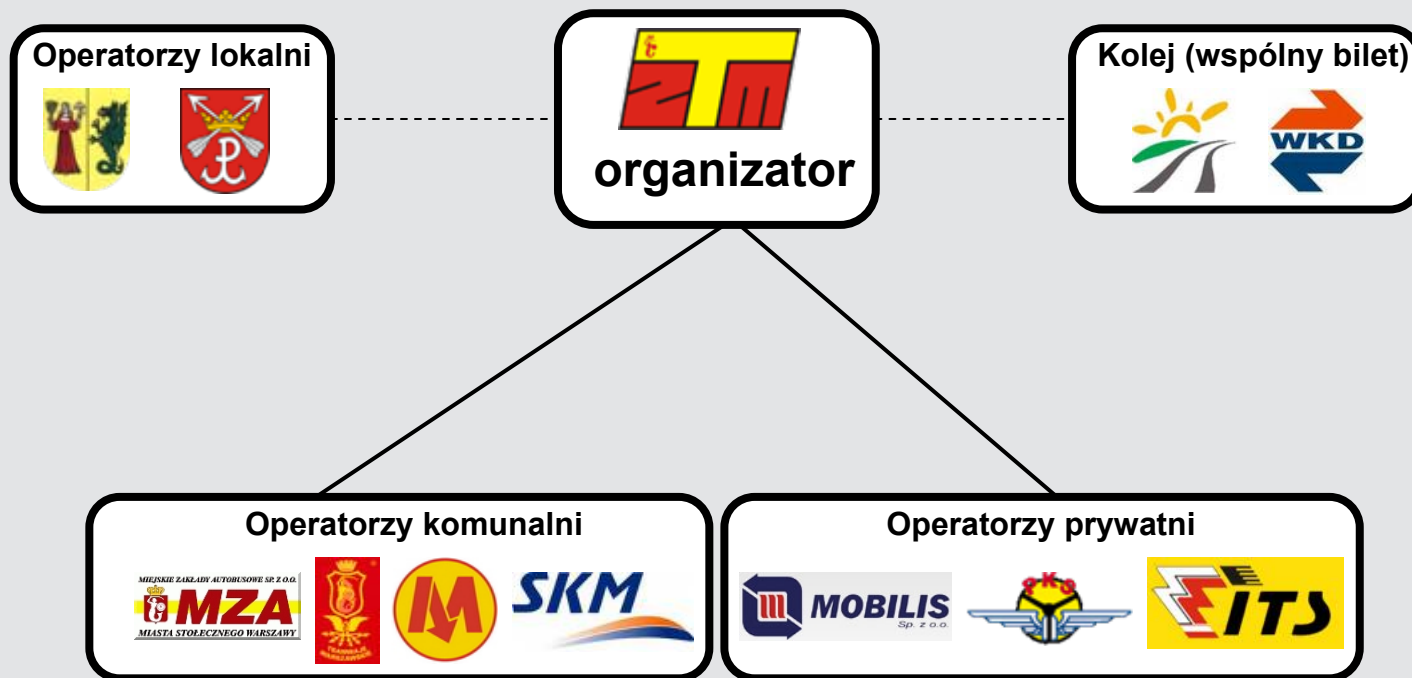
Leszek Ruta, Dyrektor ZTM



Warszawski system transportu zbiorowego w pigułce

Podstawowe informacje o ZTM

Struktura organizacyjna komunikacji miejskiej w aglomeracji warszawskiej

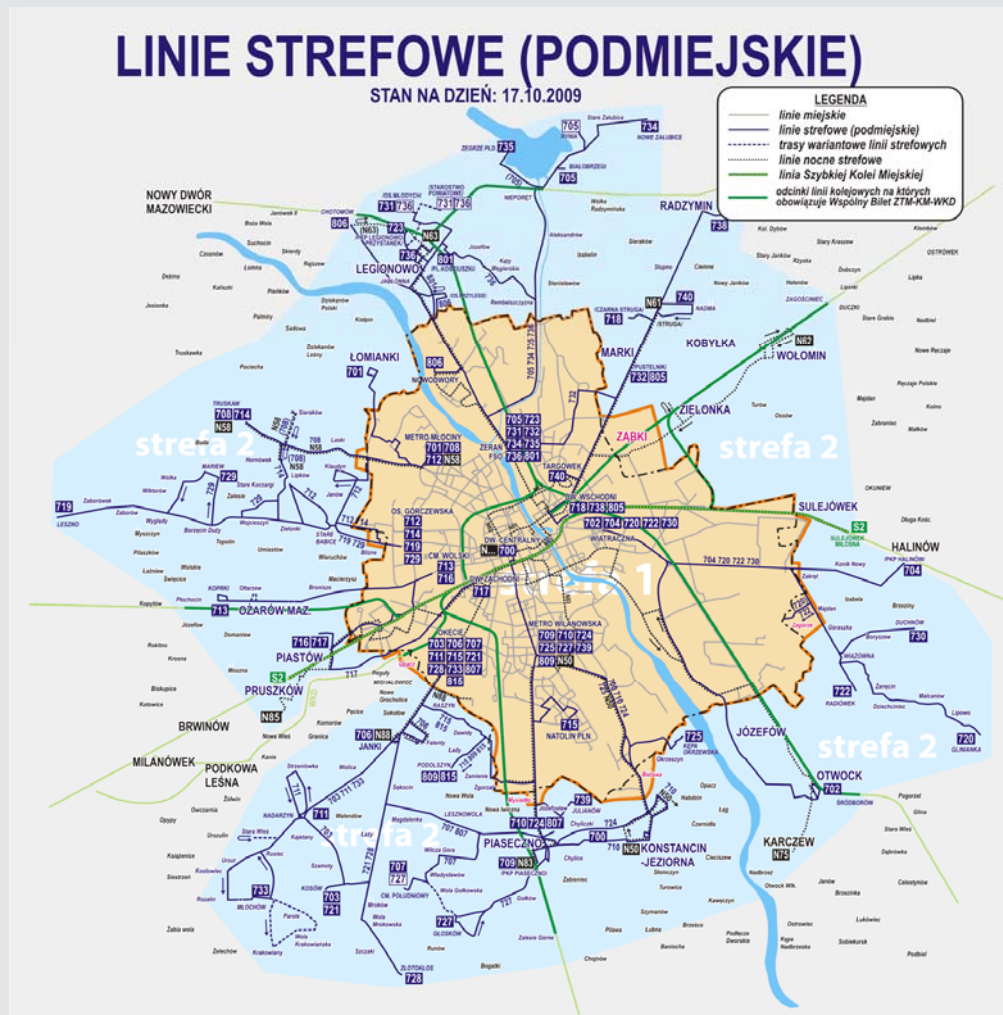


ZTM – podstawowe informacje



- ✓ W Warszawie mieszka oficjalnie 1,7 mln osób, ponadto kilkaset tysięcy nie zameldowanych mieszkańców
- ✓ ZTM obsługuje **Warszawę** oraz 29 gmin aglomeracji warszawskiej (ok. 2,5 mln osób)
- ✓ Aktualnie istnieją 2 strefy biletowe

ZTM – zasięg świadczonych usług



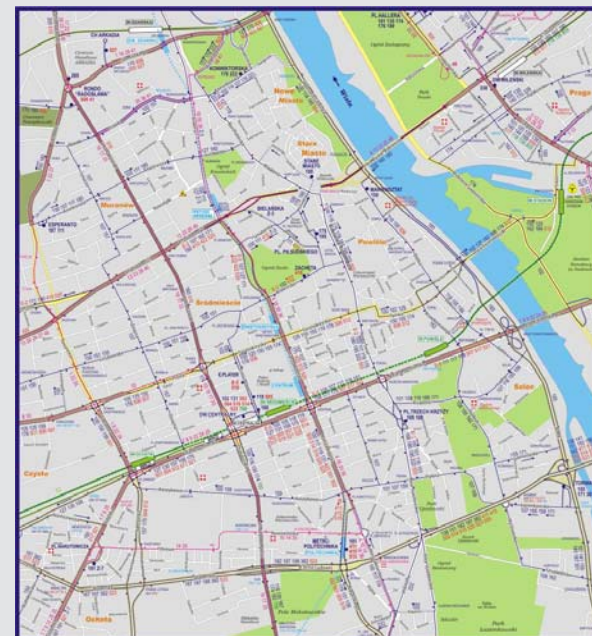
23.03.2010

Integracja biletowa

ZTM w liczbach



- ✓ Komunikacja organizowana przez ZTM to:
 - ↳ 243 linii autobusowych
 - ↳ 26 linii tramwajowych
 - ↳ 1 linia metra
 - ↳ 2 linie SKM
 - ↳ 7 zelektryfikowanych linii kolejowych oraz 1 linia WKD

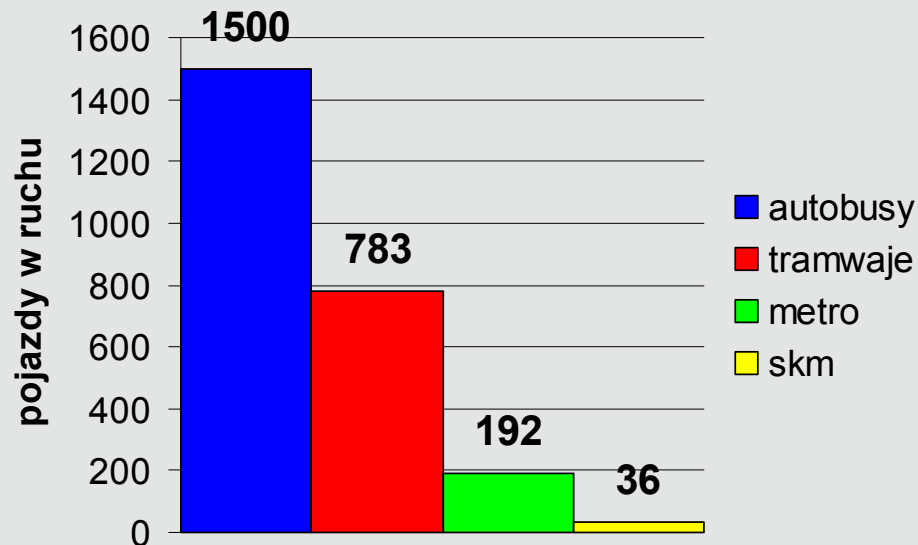
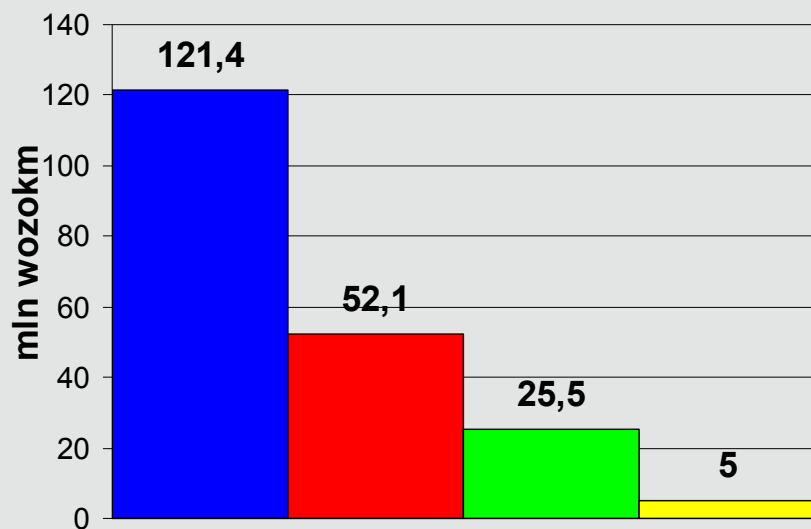


Infrastruktura transportu w pigułce



- ✓ Infrastruktura:
 - ↘ **ponad 4500** przystanków autobusowych i tramwajowych
 - ↘ **45** stacji i przystanków kolejowych
 - ↘ **21** stacji metra
 - ↘ **143** stacjonarne i **12** mobilnych automatów biletowych
 - ↘ **8** Punktów Obsługi Pasażerów
 - ↘ **7** parkingów „Parkuj i Jedź”

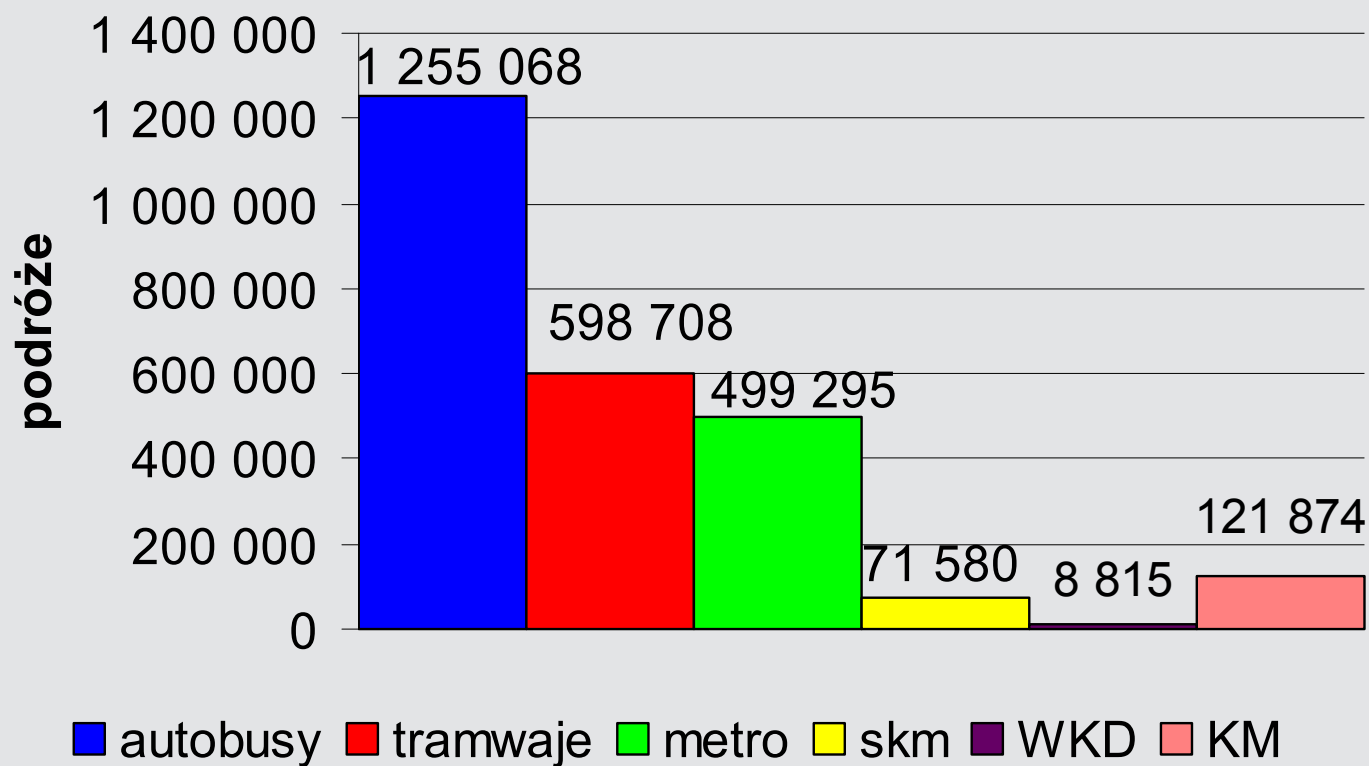
Struktura wozokm oraz pojazdów w ruchu



W roku 2010 na zlecenie ZTM przewoźnicy realizują 204 mln wozokm.



Szacunkowa liczba podróży w dobie



ZTM – podstawowe informacje



- ✓ Według Warszawskiego Badania Ruchu (2005) **69%** podróży niepieszych odbywa się transportem zbiorowym
- ✓ Obecnie wpływy z biletów pokrywają około **34%** kosztów funkcjonowania stołecznej komunikacji



Integracja taryfowa w aglomeracji warszawskiej

Integracja taryfowa



- ✓ Integracja taryfowa oznacza utworzenie wspólnej oferty taryfowej przez kilka podmiotów
- ✓ Pełna integracja taryfowa: podmioty integrujące się rezygnują z utrzymywania własnej taryfy
- ✓ Integracja częściowa: podmioty integrujące się zachowują własną taryfę obok utworzonej wspólnej oferty

Pełna integracja taryfowa w aglomeracji warszawskiej



- ✓ W aglomeracji warszawskiej, pełna integracja taryfowa obejmuje: autobusy MZA, Mobilis, PKS GM, ITS, tramwaje, metro i pociągi SKM
- ✓ W pojazdach ww. przewoźników obowiązuje wyłącznie taryfa ZTM, a kontrolę biletową też przeprowadza ZTM
- ✓ Najlepsza forma integracji z punktu widzenia pasażera

Częściowa integracja taryfowa



- ✓ „Wspólny bilet ZTM-KM-WKD”
- ✓ Wspólny bilet Łomianki
- ✓ Linie dowozowe: Lesznówola
- ✓ Wspólna cecha: integracja obejmuje tylko wybrane rodzaje biletów
- ✓ Zaleta: oszczędności dla pasażerów
- ✓ Wada: komplikowanie oferty taryfowej

„Wspólny bilet ZTM-KM-WKD”



- ✓ Odpowiedź na potrzebę integracji kolei z komunikacją miejską, w celu:
 - ↳ zmniejszenia liczby samochodów wjeżdżających do Warszawy i poruszających się po niej;
 - ↳ skrócenia czasu przejazdu pasażerów;
 - ↳ zwiększenia liczby połączeń bezpośrednich w obszarze działania ZTM;

Rozwój wspólnego biletu ZTM-KM-WKD



16.09.05

Warszawa Wschodnia - Warszawa-Ursus *Bilet okresowy na WKM*

1.01.06

Warszawa Wschodnia - Warszawa-Jeziorki, Warszawa-Gołębki

1.07.06

Warszawa Wschodnia - Warszawa-Falenica

1.11.06

Cały obszar Warszawy (1 strefa)

15.01.07

Warszawa Śródmieście WKD - Warszawa Salomea

16.06.07

Warszawa Wileńska - Żabki

Warszawa Śródmieście WKD - Opacz

7.01.08

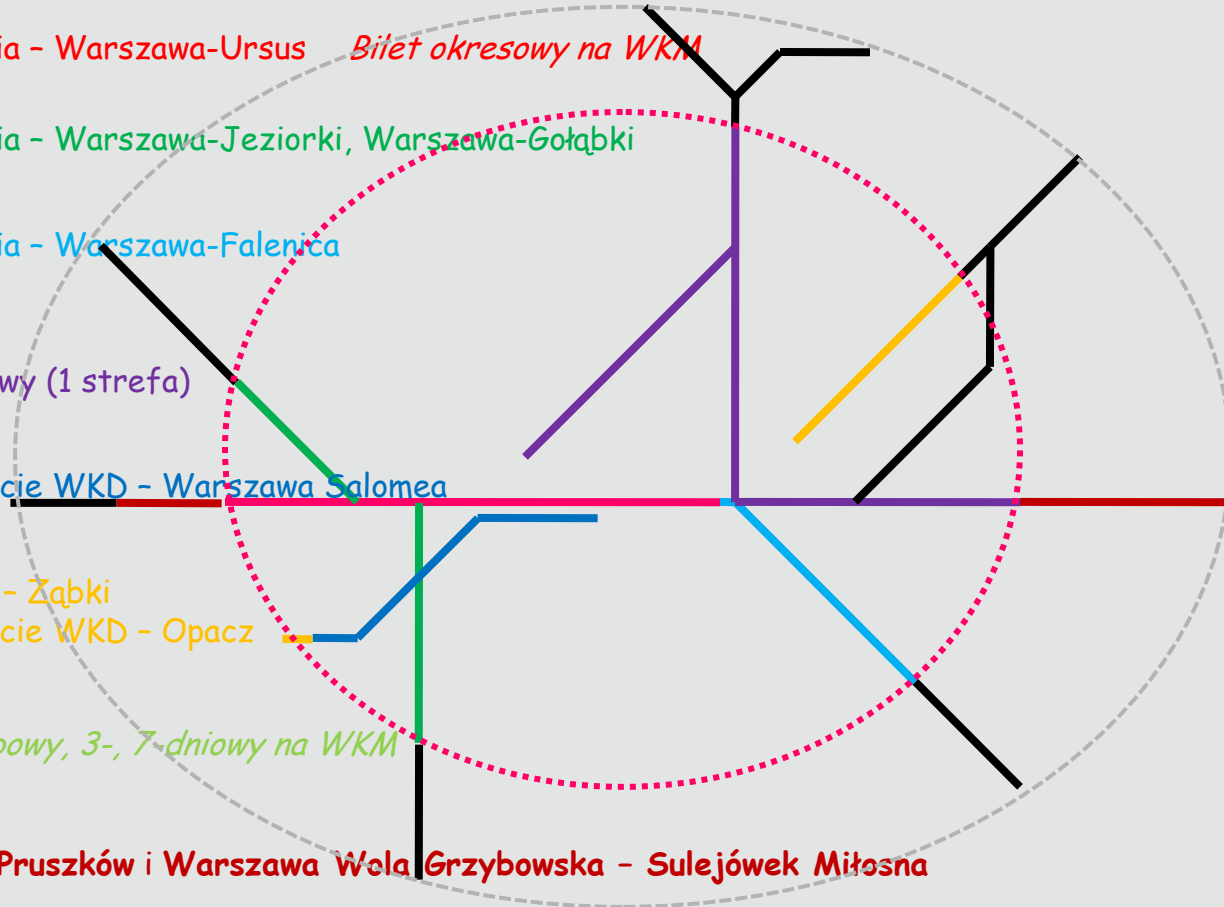
Bilet okresowy + dobowy, 3-, 7-dniowy na WKM

15.11.08

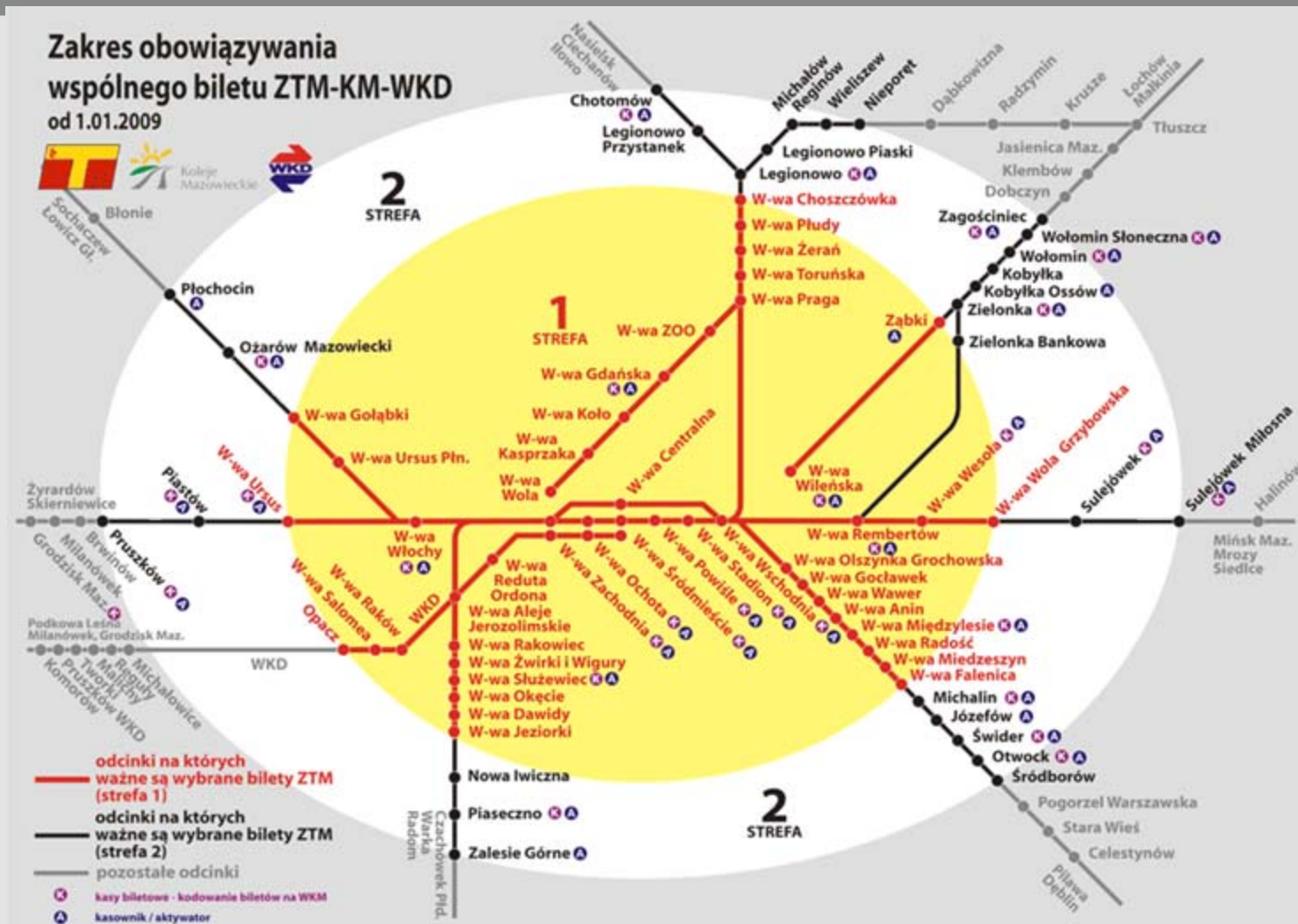
Warszawa Ursus - Pruszków i Warszawa Wola Grzybowska - Sulejówek Miłosna

1.01.09

Cały obszar ZTM (1+2 strefa taryfowa ZTM)



Schemat „wspólnego biletu ZTM-KM-WKD”



Linie dowozowe



- ✓ Kolejnym aspektem działań integracyjnych jest organizacja linii dowozowych o charakterze lokalnym.



Linie dowozowe: Lesznówola

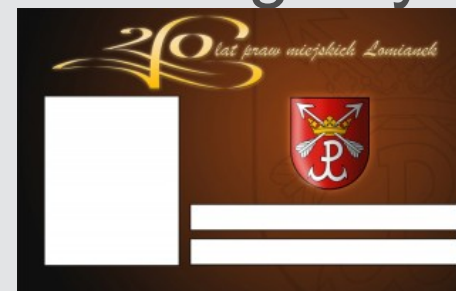


- ✓ Mikrobusy jeżdżące po małych ulicach w obszarach rzadko zamieszkałych
- ✓ Buses dowożą pasażerów do głównych linii podmiejskich: kolejowych i autobusowych oraz zapewniają lokalną komunikację w obrębie miejscowości
- ✓ Honorowane są bilety okresowe ZTM, a bilety jednorazowe pozostają w gestii przewoźnika
- ✓ Wkrótce dołączy Piaseczno

Wspólny bilet Łomianki



- ✓ Łomianki posiadają własną firmę do obsługi połączeń z Warszawą: KMŁ
- ✓ Dla wielu mieszkańców Łomianek oznacza to konieczność zakupu dwóch biletów: KMŁ i ZTM
- ✓ Wspólne rozwiązanie: wspólny bilet, tańszy od sumy cen poszczególnych biletów



Wspólny bilet Łomianki



- ✓ Rozwiązanie korzystne także dla pasażerów w granicach Warszawy: z autobusów KMŁ można też korzystać w granicach 1 strefy biletowej na podstawie biletu ważnego na tę strefę (od dobowego wzwyż)
- ✓ Poprawi to podaż usług komunikacji miejskiej w ciągu ul. Marymonckiej, co jest kluczowe zwłaszcza obecnie, podczas budowy Mostu Północnego

Aspekt finansowy integracji

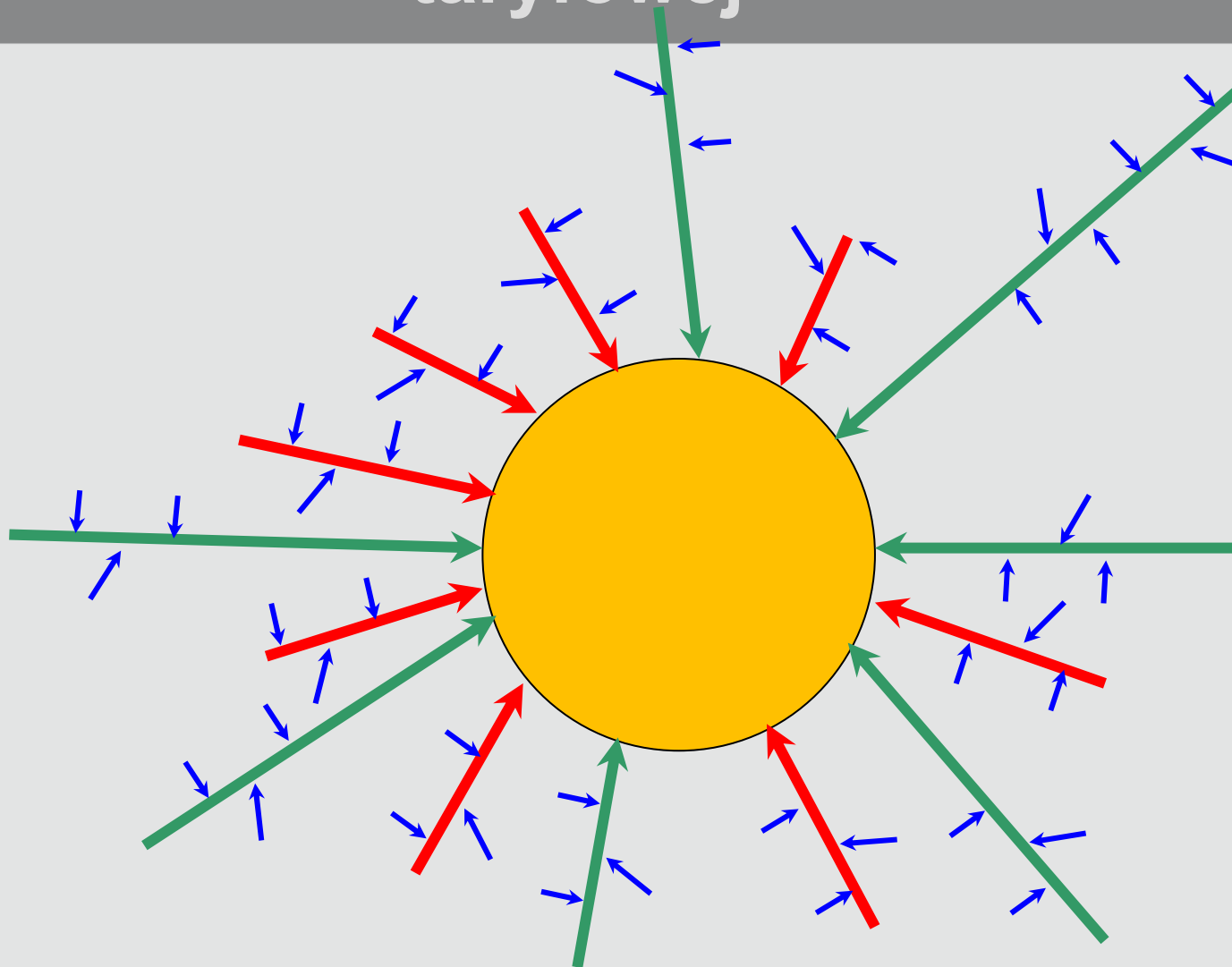


- ✓ Tworzenie wspólnych taryf przewozowych jest **korzystne cenowo dla pasażerów**, ale **zmniejsza przychody z biletów**
- ✓ Różnicę muszą pokryć jednostki samorządu terytorialnego, zainteresowane korzyściami płynącymi z integracji
- ✓ Integrację taryfową w granicach Warszawy finansuje m. st. Warszawa, a poza jej granicami gminy



- ✓ **Utworzenie III strefy biletowej**, w oparciu o linie kolejowe i o usługi KM, z liniami lokalnymi dowożącymi do kolei
- ✓ **Poprawa obsługi II strefy biletowej** poprzez włączenie kolejnych gmin w system linii dowozowych
- ✓ **Rozwój systemu regularnych linii podmiejskich** (7xx, 8xx) we współpracy z gminami

Docelowy kształt integracji taryfowej





Dziękuję za uwagę!

Leszek Ruta, Dyrektor ZTM